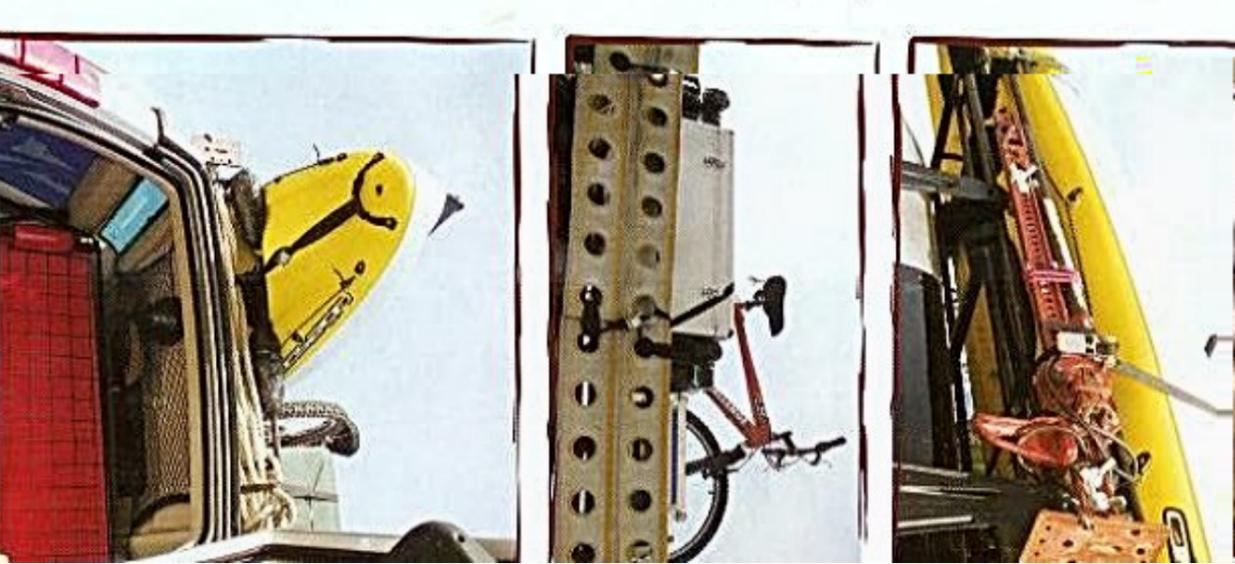


DISCOVERIES TIGER

Prepar'ado para reinar

No es una tarea fácil explicar por qué se tiene una pasión tan grande por los vehículos Land Rover, pero no es difícil crear que quien más se quiera separar de ellos. La preparación es para los auténticos aventureros el paso siguiente a la compra...





PREPARACIÓN DISCOVERY TD5

- Focos Drive
- Motor 2000cc Diesel
- Defensa
- Soporte
- Cubierta
- Pala
- Separación
- 2 bidones
- 2 tipos
- Protección
- Suplemento
- Muelle
- 30mm
- Bredam
- Tire
- 125/70
- Llantas
- 886
- Kit
- 5x120
- 70.0.30mm
- Cabrestante
- Amortiguadores
- Muelles
- +5 cm
- Extensión
- Separación
- GPS
- GPS
- Beca
- Soporte
- Hi-Lift
- Escalera
- Talaneros
- Gato
- Hi-Lift
- Bataqueo
- Trasero
- Compresor
- Centralita

Para el "landrover" Marcello, su Discovery TD5 es el ejemplo del vehículo no 4x4. Decidí comprar un Land Rover porque refleja el espíritu de aventura. Un coche y una marca hechas para las aventuras con familia o amigos, además una marca de fiabilidad y mucho prestigio en el mundo 4x4 y lo escogí porque se adapta mejor a mis necesidades. Precios que se adaptan con mucho espacio por las siguientes razones: novio, perro, bicicletas, kayak, equipo y buen motor. Un 4x4 universal listo para llevarme a cualquier sitio y con todo dentro, muy cómodo para conducir, y con un motor muy bueno para hacer viajes largos. Escogí hacer una preparación al Discovery porque es un coche que te permite hacer muchas mejoras para el campo. En todo el mundo, los preparadores de 4x4 conocen bien la marca Land Rover y hay infinidad de accesorios para él. Es un vehículo que te permite escoger mucha variación a la hora de prepararlo. Y además de prepararlo, si lo haces bien, queda impresionante!

UN 4X4 COMPLETO

La preparación de mi Discovery fue hecha por la empresa Forcx4, ubicada en Madrid, con Moisés Fernández García, y la instalación de todos los elementos de la preparación fue llevada a cabo por la empresa J4x4 Competición, también en la capital española. La preparación se hizo poco a poco.

Primero, una preparación pequeña (winch, y ruedas) y un año después, se hizo la preparación grande, con todo para transformar el Discovery en un auténtico rey del campo. Me gustaría añadir unas cosas más a la preparación, una tienda campaña para la barca (Hannibal), todo para la sombra, y suelo para la barca de traxe. Y no hace falta nada más! Tengo el 4x4 completo con todo lo que creo necesario. Aun no he podido hacer un viaje de aventura pura después de la preparación. He estado viajando con el Discovery estos últimos días por Soria, fuera de carretera pero nada de refresco... Tengo 3 bicicletas G4 Land Rover y, en todos los viajes en familia, las

llevamos, así como el kayak cuando vamos a los playos, embalses, ríos, etc. (Solo un ver podría tener tanto espacio y confort).

DISCOVERY 3, EL SUEÑO SIGUIENTE

Actualmente, quiero vender el Discovery 3 que quiero comprar el Discovery 3, y hacer una preparación igual. Me he enamorado y como este Discovery 3 me ha gustado tan bien, estoy seguro que el Discovery 3 me dará la misma satisfacción, o más! Me da miedo venderlo porque está como nuevo. De hecho, hasta la transmisión, turbo, bomba de agua, y los muelles, sensor de potencia y otros. Mi Land Rover tiene 167.000 Km y las revisiones hechas cada 10.000 Km. Me aseguro que no da ningún problema. Por eso, ahora ya sueño con el nuevo modelo 3! Land Rover es la marca que yo quiero para mi familia y mis aventuras.

Foto: Marcello Bellini

ENCUENTRO
13 y 14 de Septiembre Gouveia/Portugal
OBJETIVO: 1000 LAND EN 2008



PREPARACION TT
Todo lo que un Discovery
debe tener



LAND

LAND

ESPAÑA

Nº 01

LA REVISTA DE LOS AFICIONADOS DEL TODOTERRENO
AÑO 1 • 2008 • WWW.REVISTALAND.ES



SVX

Celebrando
los 60 años

MECÁNICA

Instalación de compresor de aire



5 MODELOS, UNA MARCA

Nosotros experimentamos y aprobamos



SCORPION RACING

Técnico y sin velocidad



VIAJE A TÚNEZ

Destino aventurero en África



ISSN 1698-2031
PAMA © 3,95